# ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



#### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

#### УВЕЛИЧЕННЫЙ КОВШ

Это ковш увеличенного объема, созданный на основании характеристик стандартного ковша; увеличение объема способствует увеличению производительности и удовлетворяет требованиям, установленным для работы с сыпучими грузами малой плоности.

#### **КОВШ 4 В 1**

Ковш 4 в 1 является универсальным многофункциональным инструментом, предназначенным для земляных работ, расчистки участков, захвата грузов, погрузки, высокой разгрузки и снятия грунта.

#### БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

Предназначен для срезания и перемещения грунта, а также для очистки дорог от снега и планировочных работ.

#### ЧЕЛЮСТНОЙ ЗАХВАТ

Используется, как правило, для погрузки и разгрузки пиломатериалов на объектах лесной промышленности и в портах.

#### УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА

Усовершенствованное рабочее устройство, созданное на основе стандартной машины и увеличивающее высоту разгрузки, а также удовлетворяющее требованиям работы в специальных условиях.

#### КОВШ ДЛЯ СКАЛЬНЫХ РАБОТ

Этот вид ковша предназначен для работы в условиях, связанных с погрузкой и разгрузкой больших камней. Пластины стенок ковша и опорная пластина ковша усилены; кроме того, ковш оснащен устойчивым вспомогательным вожом и литыми зубцами, что способствует продлению срока службы данного ковша.

#### КОВШ БОКОВОЙ РАЗГРУЗКИ

Этот вид ковша предназначен для работы в узких местах, особенно в тоннелях. Этот ковш может выполнять разгрузку в боковом направлении, эффективно снижая нагрузку оператора во время работы в тоннелях.

#### ПАЛЕТНЫЕ ВИЛЫ

Фронтальный погрузчик палетные вилы может работать более удобно и эффективно, манипулировать любыми материалами и широко использоваться в пристанях, железнодорожных, сталелитейных, химических промышленностях и тд.

## ЧЕЛЮСТНОЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ПОГРУЗКИ РАСТИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Используется, главным образом, для погрузки и выгрузки соломы и древесных стволов, имеет широкое раскрытие, которое плотно закрывается, позволяя добиться высокой эффективности при захвате травы.

#### БЫСТРОСЪЕМНОЕ УСТРОЙСТВО

Главным образом предназначено для работы на площадках с большим количеством материала, подлежащего погрузке и выгрузке. Оператор машины может производить смену оборудования рабочих приспособлений, не выходя из кабины. Это позволяет обеспечить удобство и высокую эффективность работы. Быстросъемные рабочие приспособления: ковш, вилка для погрузки дерева, вилка для погрузки товаров и тд.

# **CDM932N**



■ Грузоподъемность: 1500 кг

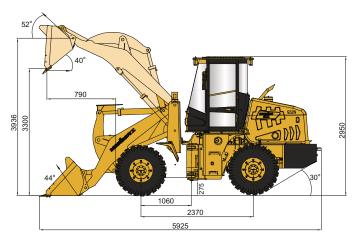
■ Объем стандартного ковша: 1.2 м³

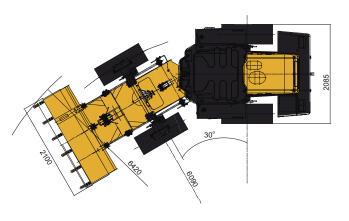
■ Высота выгрузки: 3300 мм /3936 мм

■ Эксплуатационная масса: 5500 кг

■ Мощность двигателя: 65 кВт (88 л.с.)/2200 об/мин

	Ковш	1,2 m³	
Основные	Номинальная грузоподъемность	1500 кг	
	Эксплуатационная масса	5500 кг	
	Тяговое усилие	52 кН	52°
	Вырывное усилие	35 кН	
	Д×Ш×В	5925×2100×2950 мм	40°
Двигатель	Производитель/Модель	Yunnei YN38GBZ1	The state of the s
	Номинальная мощность	65 кВт/2200 об/мин	790
	Номинальный крутящий момент	281 Н⋅м / 1400-1600 об/мин	33300
	Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом	80 80
	Переключение передач	Гидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестерней	140
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа	L
	Передачи	2 Вперед / 2 Назад	<b>.</b>
Привод	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный	
Привод	Коэффициент трансформации крутящего момента	3,13	
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением	
	Бортовой редуктор	Планетарный	
	Шины	16/70-20	
	Скорость движения вперед	8/20 км/ч	
	Скорость движения назад	8/20 км/ч	
	Основной тормоз	Сухой дисковый тормоз с гидропневматическим приводом	
Тормозная система	Давление в системе	0,78 мПа	
	Стояночный тормоз	Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом	
Система	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке	Стандартная комплектаці Двигатель Yunnei
рулевого управления	Hacoc	Шестеренчатый	Коробка передач LONKING
управления	Давление в системе	14 мПа	Гидротрансформатор LONKING
	Угол поворота рулевого колеса	±30°	Тормоз сухого типа
Гидравлическая система	Тип управления	джойстик	Джойстиковое управление
	Hacoc	Шестеренчатый	Кондиционер
	Производительность	120 л/мин · 2400 об/мин	Удлиненная стрела
	Гидрораспределитель	Двухсекционный	Устройство быстрой замены
	Давление в системе	16 мПа	навесного оборудования
	Время рабочего цикла (сек)	8,2	Трехсекционный гидрораспределитель
Электрическая	Напряжение	24 B	рабочего оборудования
система	Емкость аккумулятора	2х90 Ач	
	Топливный бак	90 л	
Заправочные	Гидравлический бак	65 л	
емкости	Коробка передач	19 л	
	Передний/задний мост	24 л	





Стандартная комплектация	Опции
Двигатель Yunnei	Захват бревен
Коробка передач LONKING	Захват для сена
Гидротрансформатор LONKING	Захват для медного шлака
Тормоз сухого типа	Вилы палетные
Джойстиковое управление	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Кондиционер	Съемные зубья ковша
Удлиненная стрела	Снегоуборочный отвал (быстросъемный)
Устройство быстрой замены навесного оборудования	

# CDM936N



■ Грузоподъемность: 2000 кг

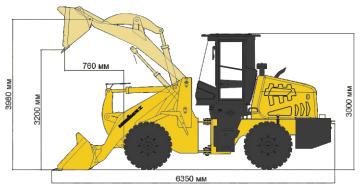
■ Объем стандартного ковша: 1.5 м³

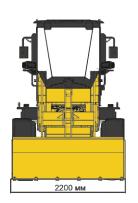
■ Высота выгрузки: 3200 мм

Эксплуатационная масса: 6380 кг

■ Мощность двигателя: 71 кВт (97 л.с.)/2400 об/мин

	Ковш	1.5 м³
	Номинальная грузоподъемность	2000 кг
Основные	Эксплуатационная масса	6380 кг
	Тяговое усилие	62 кН
	Вырывное усилие	57 кH
	Д×Ш×В	6350×2200×3000 мм
Двигатель	Производитель/Модель	YN38GBZ2 (Nation II)
	Номинальная мощность	71 кВт/2400 об/мин
	Макс. крутящий момент	414 H·м /1800-1600 об/мин
	Аккумулятор	24 В / 2-90 Ач
	Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом
	Переключение передач	Гидравлическое, с фиксированным валом и прямозубой шестерней
	Передачи	2 Вперед / 2 Назад
	Давление в системе	1.1-1.5 МПа
Привод	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
Привод	Коэффициент трансформации крутящего момента	3.13
	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спирально- коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
Тормозная система	Шины	16/70-24
система	Скорость движения вперед	0/00
	Скорость движения вперед	8/20км/ч
	Скорость движения вперед	8/20 км/ч
	Скорость движения назад	8/20 км/ч
Система рулевого управления	Скорость движения назад Основной тормоз	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа)
рулевого	Скорость движения назад  Основной тормоз  Давление в системе	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз
рулевого	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая,
рулевого управления	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
рулевого управления	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
рулевого управления Гидравлическая	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый
рулевого управления Гидравлическая	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа
рулевого управления Гидравлическая система	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком
рулевого управления Гидравлическая	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин
рулевого управления Гидравлическая система Заправочные	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность Гидрораспределитель	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин 3-х секционный
рулевого управления Гидравлическая система	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность Гидрораспределитель Давление в системе	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин 3-х секционный
рулевого управления  Гидравлическая система  Заправочные	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность Гидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин 3-х секционный 16 МПа 9 сек
рулевого управления Гидравлическая система	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность Гидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак Гидравлический бак	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа)  0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин 3-х секционный 16 МПа 9 сек 90 л 70 л
рулевого управления  Гидравлическая система  Заправочные	Скорость движения назад Основной тормоз Давление в системе Стояночный/аварийный тормоз Тип Насос Давление в системе Угол поворота рулевого колеса Тип Производительность Гидрораспределитель Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак	8/20 км/ч Пневматический тормоз на четыре колеса (сухого типа) 0.78 МПа Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом Гидравлическая, чувствительная к нагрузке Шестеренчатый 14 МПа 32±3° Управление джойстиком 160 л/мин · 2400 об/мин 3-х секционный 16 МПа 9 сек





Стандартная комплектация	Опции
Двигатель Yunnei	Захват бревен
Коробка передач LONKING	Захват для сена
Гидротрансформатор LONKING	Захват для медного шлака
Тормоз сухого типа	Вилы палетные
Управление джойстиком	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
Удлиненная стрела	Съемные зубья ковша
Кондиционер	Снегоуборочный отвал (быстросъемный)
Устройство быстрой замены навесного оборудования	
Трехсекционный гидрораспределитель для дополнительного рабочего оборудования	



Объем стандартного ковша:

Эксплуатационная масса:

Мощность двигателя:

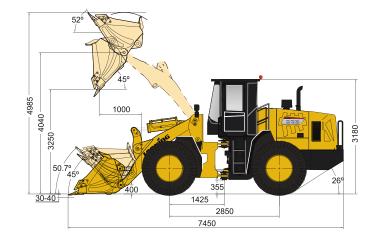
Высота выгрузки:

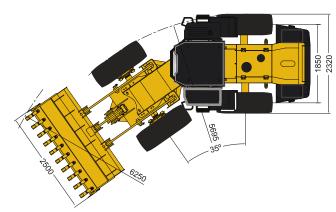
1.8 m<sup>3</sup>

3250 мм

10500±300 кг

	Ковш	1.8 м³
<b>a</b> .	Номинальная грузоподъем-	
Основные	ность	3000 кг
ΙQ	Эксплуатационная масса	10500±300 кг
ö	Тяговое усилие	97±3kN
	Вырывное усилие	95±3kN
	ДхШхВ	7450×2500×3180
	Производитель/Модель	WEICHAI / WP6G125E22 92 кВт/2200 об/мин
	Номинальная мощность Мах крутящий момент	92 кылдаоо оолмин 500Н-м/1400-1600 об/мин
2	Ход поршня х Диаметр	
Двигатель	цилиндра	105×130 мм
Б	Кол-во цилиндров/Объем	6/6,75 л
4	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
	Стартер	24 В / 6 кВт
	Коробка передач	Многовальная с промежуточным валом
	Переключение передач	Механическое управление с переключением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, 3-элементный
вод	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	17.5-25 L-3 12PR TT
	Скорость движения вперед	7/12/24/36 км/ч
	Скорость движения назад	8.5/28 км/ч
Тормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
D D	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом
а рулевого ввления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
з рулев вления	Hacoc	246 л/мин∙2200 об/мин
іа р авл	Давление в системе	14 мПа
стема упра	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Систем	Угол поворота рулевого колеса	±35°
- Pa	Тип	Управление джойстиком
TIN4 CTE	Hacoc	246 л/мин∙2200 об/мин
рав	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Гидравличе- ская система	Давление в системе	16 мПа
_ 0	Время рабочего цикла	9
<u>e</u>	Топливный бак	200 л
Заправочные емкости	Гидравлический бак	165/170(для трехпоточной системы)
пра емк	Коленчатый вал	14 л
Запр ев	Коробка передач	36 л
	Передний/задний мост	18л/18 л





Стандартная комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Воздушный фильтр с масляной ванной
Коробка передач LONKING	17.5R25 L-3 TL
Механическое управление переключением передач	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Mocты LONKING	Сдвижные форточки в кабине
Управление джойстиком	Электрический обогрев заднего стекла
Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом	Запираемая крышка топливного бака
Кабина ROPS&FOPS	Камера заднего вида
Панель приборов с ЖК-экраном	Ковш увеличенного объема 2.0 м³
Кондиционер	Ковш увеличенного объема (2.3м³)
	Угольный ковш 2,5 м³
	Ковш (режущая кромка из трех элементов)
	Захват для бревен
	Захват для сена
	Ковш с боковой выгрузкой
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный
	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
	Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



**■** Грузоподъемность: 3500 кг

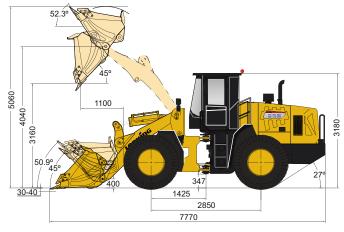
■ Объем стандартного ковша: 2.3 м³

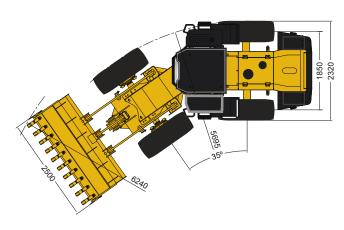
■ Высота выгрузки: 3144 мм/ 4048 мм

Эксплуатационная масса: 12 300 кг

■ Мощность двигателя: 105 кВт (143 л.с.)/2200 об /мин

<u>e</u>	Ковш	2,3 M³
	Номинальная грузоподъемность	3500 кг
BH	Эксплуатационная масса	11750±300 кг
Основные	Тяговое усилие	106±3kN
0	Вырывное усилие	103±3kN
	ДхШхВ	7770×2500×3180 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI / WP6G140E22
	Номинальная мощность	105 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	580H·м/1400-1600 об/мин
Двигатель	Ход поршня х Диаметр цилиндра	105×130 мм
па	Кол-во цилиндров/Объем	6/6,75 л
ПВ	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
	Стартер	24 В / 6 кВт
	Коробка передач	Многовальная с промежуточным валом
	Переключение передач	Электронное управление переключением передач
	Давление в системе	1.1-1.5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, 3-элементный
док	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	17.5-25 L-3 12PR TT
	Скорость движения вперед	6.5/12/32 км/ч
	Скорость движения назад	6.8/12.5/33.5 км/ч
Гормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
DMO	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
ξū	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом
іа рулевого авления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
а рулев вления	Hacoc	246 л/мин·2200 об/мин
мар	Давление в системе	14 M∏a
Систем: упра	Тип цилиндра Угол поворота рулевого	Двустороннего действия ±35°
	колеса	Управление джойстиком (однорычажный)
Гидравлическая система	Hacoc	(однорычажныи) 246 л/мин·2200 об/мин
равличес система	Гидрораспределитель	Двухсекционный
рав	Давление в системе	двухеекциянный
Z Z	Время рабочего цикла	10 Mi la
	Топливный бак	10.5
1 File		200 л
304F	Гидравлический бак Коленчатый вал	173 Л
Заправочные емкости		37 л
3ап	Коробка передач	37 л 18л/18 л
	Передний/задний мост	16Л/18 Л





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Механическое управление пере- ключением передач
Коробка передач LONKING	Воздушный фильтр с масляной ванной
Электронное управление переключением передач	17.5R25 L-3 TL
Мосты LONKING	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Управление джойстиком (однорычажный)	Запираемая крышка топливного бака
Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом	Камера заднего вида
Кабина ROPS&FOPS	Ковш увеличенного объема 3.0 м <sup>3</sup>
Панель приборов с ЖК-экраном	Угольный ковш 2,5 м³
Кондиционер	Ковш со сменной режущей кром-кой из трех элементов
Радио/МР3	Захват для бревен
Сдвижные форточки в кабине	Захват для сена
Электрический обогрев заднего стекла	Ковш с боковой выгрузкой
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный
	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
	Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)



■ Грузоподъемность: 5000 кг

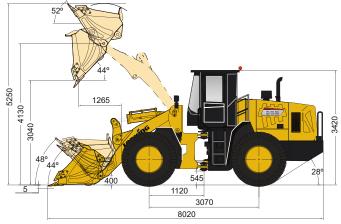
■ Объем стандартного ковша: 3.0 м³

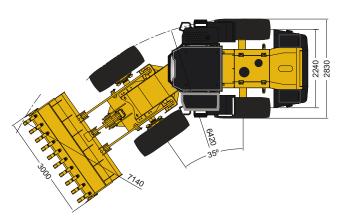
Высота выгрузки: 3040 мм

■ Эксплуатационная масса: 16200±300 кг

Мощность двигателя: 162 кВт (220 л.с.)/2200 об/мин

	Ковш	3.0 M
	Номинальная грузоподъем-	
Pie	ность	5000 KI
Основные	Эксплуатационная масса	16200±300 кі
OCH	Тяговое усилие	155±3kN
	Вырывное усилие	155±3kN
	ДхШхВ	8050×3010×3420 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	860Н·м/1400-1600 об/мин
Двигатель	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 mm
ЗИГЗ	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 J
₫	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 B / 120 A
	Стартер	24 В / 7,5 кВ <sup>-</sup>
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переклю чением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный 4-элементный
덩	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±6
	Дифференциал	Стандартный
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23.5-25 L-3 16PR T
	Скорость движения вперед	11.5/36 км/ч
	Скорость движения назад	16 км/ч
Гормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормо:
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
₽.	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом
іа рулевого авления	Тип	Гидравлическая, чувствительная нагрузк
уле	Hacoc	152 л/мин·2200 об/мин
ла р авл	Давление в системе	15 мПа
Система рулев управления	Тип цилиндра Угол поворота рулевого	Двустороннего действия
	колеса	±35 Управление джойстиком (одноры
лическая :тема	Тип Насос	чажный 190 л/мин·2200 об/ми
	Гидрораспределитель	Двухсекционный
стем		наухоски поппы
равличес система		18 MD
Гидравлич систем	Давление в системе	
Г Д	Давление в системе Время рабочего цикла	11.8
	Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак	11.4 285 J
	Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак Гидравлический бак	11.9 285 J 265 J
Заправочные Гидравлич емкости систем	Давление в системе Время рабочего цикла Топливный бак	18 мПа 11.5 285 л 265 л 20 л 45 л





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Воздушный фильтр с масляной ванной
Коробка передач LONKING	Радиальные шины
Механическое управление переключением передач	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Мосты LONKING	Сдвижные форточки в кабине
Управление джойстиком (однорычажный)	Электрический обогрев заднего стекла
Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом	Запираемая крышка топливного бака
Кабина ROPS&FOPS	Кондиционер
Панель приборов с ЖК-экраном	Радио/МР3
Кондиционер	Ковш увеличенного объема 2.0 м³
	Ковш увеличенного объема (2.3м³)
	Угольный ковш 2,5 м³
	Ковш (режущая кромка из трех элементов)
	Захват для бревен
	Захват для сена
	Ковш с боковой выгрузкой
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный
	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)
	Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)



Грузоподъемность:

5000 кг

Объем стандартного ковша:

3.0 м<sup>3</sup>

Высота выгрузки:

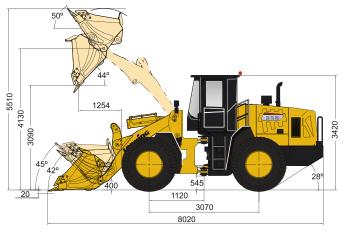
3090 мм

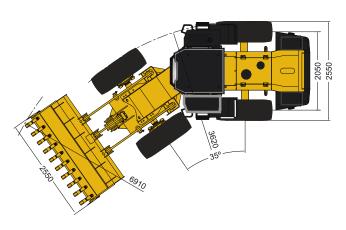
Эксплуатационная масса:

16200±300 кг

Мощность двигателя:

	Ковш	3.0 m³
	Номинальная грузоподъем-	
Основные	ность	5000 кг
108	Эксплуатационная масса	16200±300 кг
Ö	Тяговое усилие	155±3kN
	Вырывное усилие	155±3kN
	ДхШхВ	8020×2550×3420 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI / WD10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	860Н⋅м/1400-1600 об/мин
Цвигатель	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
3NLS	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
₫	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	55 A
	Аккумулятор	2-24 B / 120 Au
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
ᅜ	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
_	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23.5-25 L-3 16PR TT
	Скорость движения вперед	11.5/36 км/ч
	Скорость движения назад	16 км/ч
Гормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
Ğρ	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом
ла рулевого авления	Тип	Гидравлическая, чувствительная н нагрузке
ла рулев авления	Hacoc	152 л/мин∙2200 об/мин
лар авл	Давление в системе	15 мПа
сте упр	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Систел	Угол поворота рулевого колеса	±35°
Гидравлическая система	Тип	Управление джойстиком (одноры- чажный
равличес система	Hacoc	190 л/мин·2200 об/мин
авл:	Гидрораспределитель	Двухсекционный
идр	Давление в системе	18 мПа
Ċ	Время рабочего цикла	11.5
<u>e</u>	Топливный бак	285 ເ
T E	Гидравлический бак	265 r
правочні емкости	Масло в двигателе	20 ւ
Заправочные емкости	Коробка передач	45 r
<u>~</u>		





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Увеличенная высота выгрузки
Коробка передач LONKING	Воздушный фильтр с масляной ванной
Механическое управление переклю- чением передач	Радиальные шины
Мосты LONKING	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Управление джойстиком (одноры- чажный)	Запираемая крышка топливного бака
Сухой дисковый тормоз с тросовым приводом	Камера заднего вида
Кабина ROPS&FOPS	Ковш со сменной режущей кром-кой из трех элементов
Панель приборов с ЖК-экраном	Ковш быстросъемный
Кондиционер	
Радио/МР3	
Сдвижные форточки в кабине	
Электрический обогрев заднего стекла	

# **ZL50GC**



Грузоподъемность:

5000 кг

Объем стандартного ковша:

3.0 м<sup>3</sup>

Высота выгрузки:

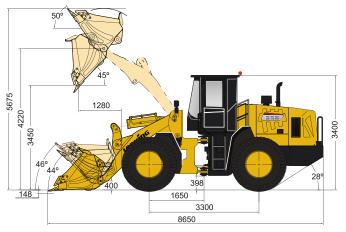
3450 мм

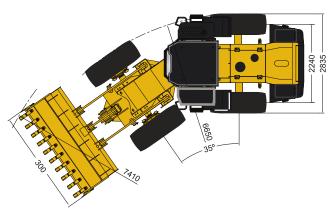
Эксплуатационная масса:

17300±300 кг

Мощность двигателя:

Основные	Ковш	3.0 м <sup>3</sup>
	Номинальная грузоподъемность	5000 кг
	Эксплуатационная масса	17300±300 кг
	Тяговое усилие	175±5kN
0	Вырывное усилие	170±5kN
	ДхШхВ	8650×3000×3400 мм
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAI / WD10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	860H·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
Z Z	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
ПВ	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
ᅜ	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23.5-25 L-3 16PR TT
	Скорость движения вперед	11.5/36 км/ч
	Скорость движения назад	16 км/ч
Тормозная система	Основной тормоз	Сухие дисковые тормоза с гидропневматическим приводом
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
ρo	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом
ема рулевого травления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
P H	Hacoc	176 л/мин∙2200 об/мин
эма рулево равления	Давление в системе	15 мПа
YIĘ.	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Сист	Угол поворота рулевого колеса	±35°
Гидравличе- ская система	Тип	Слияние потоков двух насосов
	Hacoc	207 л/мин∙2200 об/мин
	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Гид	Давление в системе	19 мПа
•	Время рабочего цикла	≤ 11
<u>e</u>	Топливный бак	280 л
O'THE	Гидравлический бак	180 л
правочні емкости	Коленчатый вал	17 л
Заправочные емкости	Коробка передач	48 л
ri Θ	Передний/задний мост	28л/28 л





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Воздушный фильтр с масляной ванной
Коробка передач LONKING	Радиальные шины
Механическое управление переключением передач	Ограничение высоты подъёма
Мосты LONKING	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Управление джойстиком (одноры- чажный)	Сдвижные форточки в кабине
Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом	Электрический обогрев заднего стекла
Кабина ROPS&FOPS	Запираемая крышка топливного бака
Панель приборов с ЖК-экраном	Камера заднего вида
Кондиционер	Ковш со сменной режущей кромкой из трех элементов
Радио/МР3	Ковш для камня (3,0 м³)
Увеличенная высота выгрузки	Ковш увеличенного объема (3.5м³)
	Угольный ковш 4,2 м³
	Захват для бревен
	Захват для сена
	Ковш с боковой выгрузкой
	Вилы для мраморных блоков
	Вилы паллетные



Грузоподъемность:

Объем стандартного ковша:

Высота выгрузки:

Эксплуатационная масса:

Мощность двигателя:

5500 кг

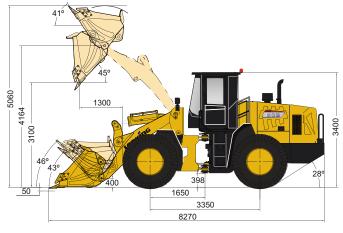
3.6 м<sup>3</sup>

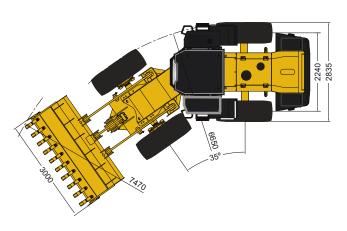
3100 мм

17500±300 кг

	W	2.03
Основные	Ковш Номинальная грузоподъем-	3.6 m³
	НОСТЬ	5500 кг
	Эксплуатационная масса	17500±300 кг
OCH	Тяговое усилие	185±3kN
	Вырывное усилие	175±5kN
	ДхШхВ	8270×3100×3400 мм
Цвигатель	Производитель/Модель	WEICHAI / WD10G220E21
	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	162 кВт/2200 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
ВИГ	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
₫	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 B / 120 Aч
	Стартер	24 B / 7,5 κBτ
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,1-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
Ħ	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
_	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	23.5-25 L-3 16PR TT
	Скорость движения вперед	13.5/38 км/ч
	Скорость движения назад	16.5 км/ч
Тормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
ပို	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом
ма рулевого завления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
ла рулев авления	Hacoc	165 л/мин·2200 об/мин
Мар	Давление в системе	15 мПа
Систем	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Ş	Угол поворота рулевого колеса	±35°
Ma -	Тип	Слияние потоков двух насосов
СТЕ	Hacoc	207 л/мин∙2200 об/мин
Гидравличе- ская система	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Гид	Давление в системе	19 мПа
	Время рабочего цикла	11
<u>e</u>	Топливный бак	285 л
Заправочные емкости	Гидравлический бак	265/270 (для трехпоточной системы) л
пра емк	Коленчатый вал	17 л
Зап	Коробка передач	48 л

Передний/задний мост





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Увеличенная высота выгрузки
Коробка передач LONKING	Воздушный фильтр с масляной ванной
Механическое управление переключением передач	Холодный запуск (-35°C)
Мосты LONKING	Радиальные шины
Управление джойстиком (однорычажный)	24PR Tires
Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Кабина ROPS&FOPS	Запираемая крышка топливного бака
Панель приборов с ЖК-экраном	Камера заднего вида
Кондиционер	Ковш со сменной режущей кромкой из трех элементов
Радио/МР3	Ковш для камня (3,0 м³)
Сдвижные форточки в кабине	Угольный ковш 4,2 м <sup>3</sup>
Электрический обогрев заднего стекла	Захват для бревен
	Захват для сена
	Вилы для мраморных блоков
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный (3.0м³)
	Ковш 4 в 1(только быстросъемный)

28 л/28 л



Грузоподъемность:

5500 кг

Объем стандартного ковша:

3.6 м<sup>3</sup>

Высота выгрузки:

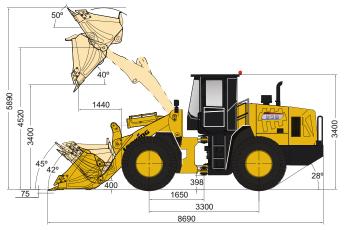
3100 мм

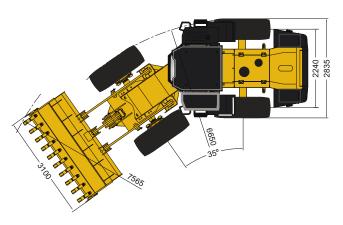
Эксплуатационная масса:

17500±300 кг

Мощность двигателя:

	16	
	Ковш Номинальная грузоподъем-	3.6 м <sup>2</sup>
Основные	НОСТЬ	5600 кг
	Эксплуатационная масса	18800±300 кг
	Тяговое усилие	165±5kN
	Вырывное усилие	160±5kN
	ДхШхВ	8690×3100×3400 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G220E341
Цвигатель	Номинальная мощность	162 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	950Н⋅м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 MM
зига	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 r
ä	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	70 A
	Аккумулятор	2-24 B / 120 A
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,2-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый двухтурбинный, 4-элементный
₫	Мосты	Жесткий (спереди и качающийся (сзади
Тривод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
_	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	F:23.5-25 L-3 20PR TT/R:23.5-25 L-3 16PR TT
	Скорость движения вперед	10.2/35 км/ч
	Скорость движения назад	16 км/ч
Гормозная система	Основной тормоз	Сухие дисковые тормоза с гидропневматическим приводом
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
₽0	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормо: с пневматическим приводом
рулевого ления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузк
а рулев вления	Hacoc	207 л/мин∙2200 об/мин
m	Давление в системе	15 мПа
Система управ	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Ö	Угол поворота рулевого колеса	±35
-a	Тип	Слияние потоков двух насосов
тел	Hacoc	207 л/мин∙2200 об/мин
Гидравличе- ская система	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Гид Жая	Давление в системе	19 мПа
-0	Время рабочего цикла	≤ 11
<u>e</u>	Топливный бак	280 1
TI	Гидравлический бак	180 ເ
Заправочные емкости	Коленчатый вал	17 :
		10
anp ev	Коробка передач	46 r





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI	Воздушный фильтр с масляной ванной
Коробка передач LONKING	Радиальные шины
Механическое управление переключением передач	Ограничение высоты подъёма
Мосты LONKING	Сдвижные форточки в кабине
Управление джойстиком (однорычажный)	Электрический обогрев заднего стекла
Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом	Запираемая крышка топливного бака
Кабина ROPS&FOPS	Ковш (режущая кромка из трех элементов)
Панель приборов с ЖК-экраном	Угольный ковш 4,2 м <sup>3</sup>
Кондиционер	
Радио/МР3	



Грузоподъемность:

6500 кг

Объем стандартного ковша:

4.2 m<sup>3</sup>

Высота выгрузки:

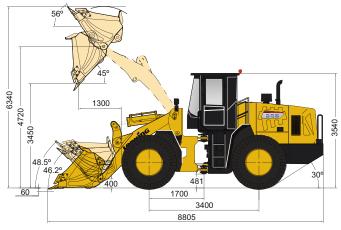
3450 мм

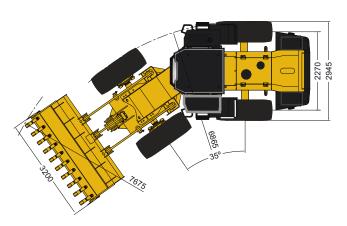
Эксплуатационная масса:

22100±300 кг

Мощность двигателя:

	Ковш	4.2 M³
Основные	Номинальная грузоподъем-	
	ность	6500 кг
	Эксплуатационная масса	22100±300 кг
OCE	Тяговое усилие	200±5kN
	Вырывное усилие	210±5kN
	ДхШхВ	8805×3200×3540 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G240E341
	Номинальная мощность	178 кВт/2000 об/мин
	Мах крутящий момент	1200Н⋅м/1400-1600 об/мин
Цвигатель	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
ЗИГ	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
ä	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	55 A
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое управление переключением передач
	Давление в системе	1,2-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
ಧ	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
_	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	26.5-25 L-3 24PR TT
	Скорость движения вперед	13/36 км/ч
	Скорость движения назад	17.5 км/ч
зная ма	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
ормозна система	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
Тормозна <i>я</i> система	Стояночный/аварийный тормоз	Сухой дисковый тормоз с пневматическим приводом
ла рулевого авления	Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
ла рулев авления	Hacoc	165 л/мин·2200 об/мин
авл	Давление в системе	16 мПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Систег	Угол поворота рулевого колеса	±35°
a e	Тип	Слияние потоков двух насосов
Ten	Hacoc	258.5 л/мин·2200 об/мин
Гидравличе- ская система	Гидрораспределитель	Двухсекционный
ая	Давление в системе	19 мПа
ΞŠ	Время рабочего цикла	≤ 10.8
<u>e</u>	Топливный бак	330 л
ξ Έ	Гидравлический бак	270 л
Заправочные емкости	Коленчатый вал	19 л
ем	Коробка передач	63 л





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI (норма выхлопа Tier III)	Воздушный фильтр с масляной ванной
Коробка передач LONKING	Холодный запуск (-35°C)
Механическое управление переключением передач	Радиальные шины
Мосты LONKING	Трехсекционный гидрораспределитель рабочего оборудования
Управление джойстиком (однорычажный)	Сдвижные форточки в кабине
Радио/МР3	Электрический обогрев заднего стекла
Кабина ROPS&FOPS	Запираемая крышка топливного бака
Панель приборов с ЖК-экраном	Камера заднего вида
Кондиционер	Ковш (с зубьями)
	Ковш для камня (3,8 м³)
	Увеличенный угольный ковш (5,6 м³)
	Полностью светодиодное освещение
	Угольный ковш 4,2 м <sup>3</sup>
	Захват для бревен
	Захват для сена
	Вилы для мраморных блоков
	Вилы паллетные
	Быстросъемное устройство
	Ковш быстросъемный (3.0м³)
	Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)

## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Грузоподъемность:

7000 кг

Объем стандартного ковша:

**5,2** м<sup>3</sup>

Высота выгрузки:

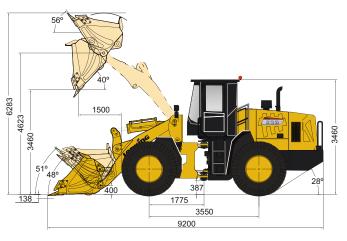
3460 мм

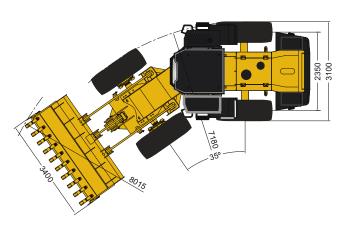
Эксплуатационная масса:

23500(24300)±300 кг

Мощность двигателя:

	Ковш	5.2 m³
	Номинальная грузоподъем-	
Основные	НОСТЬ	7000 кг
ОВН	Эксплуатационная масса	23500(24300)±300 кг
OC	Тяговое усилие	200±3kN
	Вырывное усилие	245±3kN
	ДхШхВ	9200(9430)×3400(3480)×3460 мм
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G270E341
	Номинальная мощность	199 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	1100Н⋅м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
ВИГ	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
₫	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	55 A
	Аккумулятор	2-24 B / 120 Au
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Автоматическое электропропорцио- нальное переключение
	Давление в системе	1,2-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
а Б	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
Привод	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	750/65R25 L-3TL
	Скорость движения вперед	6/12.2/22.8//36 км/ч
	Скорость движения назад	7.5/12.7/22.8 км/ч
Гормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз 0.70-0.78 мПа
DOM	Давление в системе Стояночный/аварийный	0.70-0.76 MITA
٢	тормоз	Барабанный пневматический тормоз
0 0 5	Тип	Рулевое управление с усилением потока
стема рулевого управления	Hacoc	198 л/мин·2200 об/мин
8 a	Давление в системе	18 мПа
тем/пр	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Систем	Угол поворота рулевого колеса	±36°
Гидравлическая система	Тип	Слияние потоков двух насосов, постоянной и переменной произво- дительности
равличес система	Hacoc	232 л/мин∙2200 об/мин
раву СИС	Гидрораспределитель	Двухсекционный
д	Давление в системе	23 мПа
_	Время рабочего цикла	10.8
<u>e</u>	Топливный бак	350 л
ΗF	Гидравлический бак	280 л
правочн емкости	Коленчатый вал	19л(СН-4)
Заправочные емкости		46=(011.4)
аП	Коробка передач	46л(CH-4)





Комплектация	Опции
Двигатель WEICHAI (норма выхлопа Tier III)	Камера заднего вида
Автоматическая коробка передач с электрическим переключением ZF	Сдвижные форточки в кабине
Механическое управление переключением передач	Воздушный фильтр с масляной ванной
Mocты LONKING	Холодный запуск (-35°C)
Управление джойстиком (однорычажный)	Сдвижные форточки в кабине
Гидравлический тормоз	Электрический обогрев заднего стекла
Кабина ROPS&FOPS	Запираемая крышка топливного бака
Панель приборов с ЖК-экраном	Ковш для камня (4.2 м³)
Кондиционер	Увеличенный угольный ковш (7.0 м³)
Радио/МР3	Полностью светодиодное освещение